

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

02 novembre 2023

HONDA ADV 350 - 2024



Aggiornamenti modello 2024: ben 4 nuovi colori (elenco nel paragrafo 2) mantengono altissima la desiderabilità dello scooter Honda di media cilindrata che dal suo lancio nel 2022 ha conquistato migliaia di clienti per il suo look avventuroso, le prestazioni convincenti, l'ottimo comfort e la grande praticità. Confermata la connettività del cruscotto LCD, tramite Bluetooth, che ora si chiama semplicemente "RoadSync", esattamente come l'app da installare sul proprio Smartphone.

Nuovo modello 2022: un nuovo scooter entra a far parte della famiglia Honda. L'ADV350 coniuga lo stile adventure del fratello maggiore X-ADV con un robusto telaio tubolare in acciaio, forcella a steli rovesciati da 37 mm e ammortizzatori posteriori con serbatoio del gas separato. Il motore da 330 cc raggiunge una potenza massima di 29,2 CV (21,5 kW) e una coppia massima di 31,5 Nm, mentre il controllo di trazione HSTC gestisce

l'aderenza del pneumatico posteriore. Il parabrezza è regolabile in altezza, il vano sottosella può ospitare due caschi integrali e il vano portaoggetti è dotato di presa USB-C. Un cruscotto con display LCD integra la connettività 'Honda Smartphone Voice Control system' (tramite app Honda RoadSync) e la Smart-Key rende il nuovo ADV350 ancora più piacevole e pratico da guidare durante l'uso quotidiano. Sul mercato italiano l'ADV350 è in vendita nella sola versione con Smart-Top Box di serie.

L'ADV350 è prodotto nella fabbrica Honda italiana di Atessa (CH), in Abruzzo.

Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Caratteristiche tecniche

1. **Introduzione**

Nel 2016, quando Honda ha presentato l'X-ADV – il primo e unico “SUV a due ruote” – l'Europa ha scoperto di desiderare ardentemente un veicolo del quale ignorava l'esistenza. Esempio di autentica innovazione, dalla sua introduzione sul mercato questo modello a metà tra la moto e il maxiscooter, non ha avuto rivali.

La decisione di Honda di esplorare nuove frontiere si è rivelata quindi più che giustificata, dato che l'X-ADV è, fin dalla nascita, stabilmente in cima alle classifiche di vendita. Successivamente è stata applicata questa lungimiranza al mercato degli scooter di media cilindrata. Nel 2021 fu presentato l'ADV350. Progettato secondo il concept di “New Urban Adventure”, l'ADV350 trasse ispirazione estetica dall'X-ADV, combinando raffinatezza e praticità tipica degli scooter Honda con il grintoso stile “SUV” del fratello di maggiore cilindrata.

Questo modello di scooter di media cilindrata si rivolge a un pubblico di ogni età, ma strizza l'occhio ai piloti più giovani, e si è inserito in un segmento popolarissimo in tutta Europa. L'ADV350 è perfetto per esplorare la città, ma anche per spingersi oltre i suoi confini, perfino su strade sterrate.

Costruito in Italia, ad Atessa (CH), nell'unica fabbrica europea di Honda in Europa per le due ruote, l'ADV 350 ha già conquistato oltre 22.000 clienti nel Vecchio Continente dal suo lancio commerciale come model year 2022.

2. **Panoramica del modello**

L'ADV350 si distingue nettamente dagli altri scooter grazie all'aspetto grintoso, alla spigolosità delle linee e alla scelta delle colorazioni che accentuano il look off-road. Il punto di riferimento stilistico è senza dubbio l'X-ADV, ma non mancano citazioni al fuoristrada.

La praticità d'uso viene prima di tutto: il vano sottosella può ospitare due caschi integrali, il

vano portaoggetti offre anche una presa di ricarica USB-C e la Smart-Key rende blocco e sblocco delle serrature, oltre che l'avviamento, particolarmente comodi. Il parabrezza è regolabile in altezza su quattro posizioni e il cruscotto con display LCD integra la connettività del sistema **RoadSync**. Sul mercato italiano l'ADV350 è in vendita con Smart-Top Box da 50L (può contenere due caschi integrali) di serie.

Il carattere dinamico dell'ADV350 è valorizzato dall'ampia sezione frontale. La posizione di guida è comoda e naturale mentre il telaio tubolare in acciaio, la forcella motociclistica (con piastra superiore e inferiore) a steli rovesciati da 37 mm e gli ammortizzatori posteriori con serbatoio del gas separato, sono studiati per garantire ottima maneggevolezza, grande stabilità, ed eccellente assorbimento delle asperità. Il cerchio anteriore in lega leggera da 15 pollici e il cerchio posteriore da 14 pollici montano pneumatici tubeless con battistrada semi-tassellato da 120/70-15" e 140/70-14", che garantiscono all'ADV 350 un'aderenza elevata su tutte le superfici. La frenata è affidata al disco singolo da 256 mm all'anteriore e al disco posteriore da 240 mm.

L'accelerazione brillante rende l'ADV350 perfetto per i tragitti urbani, mentre la ripresa sempre pronta assicura il divertimento sui percorsi extraurbani. Il motore monoalbero (SOHC) di 330 cc eSP+ (enhanced Smart Power+) a quattro valvole eroga una potenza massima di 29,2 CV (21,5 kW) e una coppia massima di 31,5 Nm. Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) e la funzione di segnalazione della frenata di emergenza (Emergency Stop Signal) sono di serie.

Per il 2024 l'ADV350 è disponibile nelle seguenti colorazioni:

- Mat Coal Black Metallic
- Pearl Falcon Gray
- Mat Pearl Cool White
- Mat Pearl Pacific Blue

3. Caratteristiche principali

3.1 Equipaggiamento e styling

- ***Doppio faro a LED in posizione rialzata per un tocco "adventure style"***
- ***Parabrezza regolabile in altezza su quattro posizioni***
- ***Strumentazione LCD e connettività Honda RoadSync***
- ***Vano sottosella per due caschi integrali, presa USB-C nel vano portaoggetti e chiave elettronica Smart-Key***

Lo stile dell'ADV350 strizza l'occhio all'avventura. Il gruppo ottico anteriore è rialzato rispetto alla ruota mentre la carenatura è stata disegnata per lasciare in evidenza la forcella a steli rovesciati. I fianchetti ai lati della sella hanno profilo slanciato ed enfatizzano ulteriormente il carattere off-road, ricordando senza mezze misure il poderoso impatto estetico dell'X-ADV.

Le ricche funzionalità rendono l'ADV350 uno scooter versatile. Il parabrezza con escursione di 133 mm è facilmente regolabile su 4 posizioni grazie a un meccanismo di blocco dello scorrimento. Alzandolo al massimo, il flusso d'aria viene convogliato intorno

alle spalle del pilota per un comfort ottimale anche durante i trasferimenti più lunghi a velocità di crociera. In contesti urbani o sui tratti sterrati, la posizione bassa è perfetta per godere di una più ampia visibilità.

Lo spazioso sottosella da 48 litri può contenere comodamente due caschi integrali ed è possibile suddividerlo con una paratia posizionabile in diversi punti in base alle preferenze del conducente. Il vano portaoggetti anteriore sinistro ospita anche una presa USB-C per ricaricare lo smartphone o altri device. L'altezza sella posta a 795 mm garantisce grande facilità di utilizzo a piloti di tutte le stature.

Per offrire il massimo livello di connettività, il cruscotto con display LCD dell'ADV350 è dotato di sistema **Honda RoadSync** integrato, per collegare lo smartphone al veicolo ed impartire comandi vocali ottenendo informazioni nelle cuffie dell'interfono. Per attivare il sistema è necessario installare l'omonima app sul proprio smartphone e connetterlo via Bluetooth; la gestione di Honda RoadSync avviene dal blocchetto di sinistra del manubrio.

La pratica Smart-Key permette di attivare il commutatore di accensione, aprire/chiedere il vano sottosella e bloccare automaticamente l'ADV350 quando il conducente si allontana, tenendo la chiave elettronica comodamente in tasca. La Smart-Key gestisce anche lo Smart-Top Box da 50 L che, per il mercato italiano, è di serie. Su di essa sono presenti due tasti, uno per la disattivazione – come sicurezza contro i furti in caso di prossimità dello scooter – l'altro per far lampeggiare gli indicatori di direzione in modo da individuarlo al buio o nei parcheggi affollati.

3.2 Telaio

- ***Leggero telaio tubolare in acciaio, forcella a steli rovesciati da 37 mm con doppia piastra e ammortizzatori posteriori con serbatoio del gas separato***
- ***Cerchi in alluminio a razze sdoppiate e pneumatici con battistrada tassellato***
- ***Sistema ESS (Emergency Stop Signal) di segnalazione della frenata di emergenza***

Il telaio dell'ADV350 è progettato per garantire la massima resistenza sulle strade dissestate delle città e in condizioni di off-road leggero. La struttura tubolare in acciaio è il fulcro dello scooter; l'interasse misura 1.520 mm, l'inclinazione del canotto di sterzo 26,5° e l'avancorsa 90 mm. Il peso con il pieno di benzina è di 186 kg.

La forcella a steli rovesciati da 37 mm di tipo motociclistico (con una escursione di 125 mm) è fissata a piastre di sterzo superiori e inferiori generosamente dimensionate, aumentando la rigidità dell'avantreno. Gli ammortizzatori con serbatoio del gas separato, e molle progressive a triplo stadio, garantiscono un eccellente assorbimento delle asperità su qualsiasi fondo, anche con passeggero a bordo, e sono fissati a un forcellone monoblocco in alluminio con escursione ruota di 130 mm.

Il design dei cerchi rappresenta una novità assoluta per gli scooter Honda. Realizzati in leggero alluminio pressofuso, il cerchio anteriore da 15 pollici e il cerchio posteriore da 14 pollici adottano un design a 6 razze incrociate. Gli pneumatici con battistrada semi-tassellato e dimensioni 120/70-15" all'anteriore e 140/70-14" al posteriore

garantiscono una guida sempre sicura grazie all'ampia sezione e all'ottimo grip offerto.

Il disco anteriore da 256 mm con pinza a 2 pistoncini e quello posteriore da 240 mm con pinza a un pistoncino sono gestiti dall'ABS a due canali che assicura frenate sempre controllate. Gli indicatori di direzione sono dotati del sistema di segnalazione della frenata di emergenza ESS (Emergency Stop Signal), che fa lampeggiare le frecce per avvisare i conducenti degli altri veicoli in caso di frenata brusca.

3.3 Motore

- **Motore SOHC di 330 cc eSP+ (enhanced Smart Power+) a quattro valvole**
- **Potenza max 29,2 CV (21,5 kW) a 7.500 g/m, coppia max 31,5 Nm a 5.250 g/m**
- **Controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a 2 livelli + Off**
- **Serbatoio da 11,7 L e consumo di 29,4 km/l (ciclo WMTC), autonomia ≥ 340 km**

Il motore monoalbero SOHC di 330 cc eSP+ (enhanced Smart Power+) a quattro valvole, dotato di tecnologie avanzate per la riduzione degli attriti, riesce a coniugare perfettamente il tema della sostenibilità ambientale con il bisogno di prestazioni elevate, facendo così dell'ADV350 un mezzo perfetto sia in contesti urbani sia fuori città.

La potenza di picco è di 29,2 CV (21,5 kW) a 7.500 giri/min, mentre la coppia massima è di 31,5 Nm a 5.250 giri/min. Alesaggio e corsa misurano 77 x 70,8 mm con un rapporto di compressione di 10,5:1. La distribuzione con bilanciare a rullo, nuovi resistenti cuscinetti del perno di banco e carter sigillati garantiscono affidabilità e prestazioni costanti. Per ottimizzare il raffreddamento del pistone viene spruzzato un getto di olio sulla sua parte sottostante, il che permette di anticipare i tempi di accensione e migliorare l'efficienza della combustione. La capacità totale olio è di 1,8 litri.

L'aria è aspirata tramite un airbox da 5,5 litri; il corpo farfallato è da 36 mm e le valvole di aspirazione misurano 28 mm. Nel condotto di aspirazione fluisce l'aria in modo efficiente, sfruttando un moto vorticoso verso l'interno del cilindro per una combustione del carburante omogenea. I gas di scarico vengono espulsi attraverso un condotto di scarico rettilineo. Per ridurre la resistenza all'uscita dei gas di scarico, il silenziatore è costituito da due sole camere.

L'attrito interno è ridotto grazie all'uso di un cilindro disassato di 5 mm, alla catena di distribuzione con tenditore idraulico e all'impiego di una pompa di recupero. Quest'ultima, utilizzata tipicamente sui motori ad alte prestazioni, abbassa la pressione interna al motore, riduce l'agitazione dell'olio e diminuisce le perdite da pompaggio oltre all'attrito volvente interno. Le vibrazioni sono ulteriormente ridotte da un contralbero che contribuisce anche al grande piacere di guida. La frizione centrifuga automatica aziona la trasmissione V-Matic (con rapporti impostati per una rapida reazione alle basse velocità e una pronta accelerazione) e la trasmissione finale a cinghia.

L'ADV350 è dotato del controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a due livelli. Il sistema rileva eventuali differenze tra la velocità della ruota anteriore e posteriore, calcola il rapporto di slittamento e poi controlla la coppia erogata dal motore attraverso il

sistema di iniezione elettronica per recuperare l'aderenza dello pneumatico posteriore. Il sistema HSTC può essere disattivato tramite un interruttore posto sul blocchetto sinistro. Una spia con la lettera "T" sul cruscotto lampeggia quando il sistema sta attivamente gestendo l'aderenza.

Il motore è omologato EURO5 e i consumi si attestano sui **29,4 km/l** (nel ciclo medio WMTC) che, con il serbatoio da 11,7 L di capacità, offrono una potenziale autonomia di oltre 340 km.

4. Accessori

Sul mercato italiano il portapacchi e lo Smart-Top Box da 50 L sono di serie.

La gamma di accessori originali Honda per l'ADV350 include:

- Borsa bauletto interna
- Manopole riscaldabili
- Antifurto meccanico a U
- Cover da esterno

5. Caratteristiche tecniche ADV350 - 2024

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole (SOHC), raffreddato a liquido, EURO5
Cilindrata	330 cc
Alesaggio x corsa	77 x 70,8 mm
Rapporto di compressione	10.5:1
Potenza max	29,2 CV (21,5 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia max	31,5 Nm @ 5.250 giri/min
Rumorosità (dB)	L-urban 75,5 db / L-wot 80,2 db
Capacità totale olio	1,8 L
ALIMENTAZIONE	
Carburazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	11,7 L
Emissioni CO2	79 g/km

Consumi	29,4 km/L (3,4 L/100 km)
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V-9.1 AH
TRASMISSIONE	
Frizione	Automatica centrifuga, a secco
Tipo di cambio	CVT
Trasmissione finale	Cinghia V-Belt
TELAIO	
Tipo	Tubolare in acciaio
CICLISTICA	
Dimensioni (L x Lx A)	2.200 x 895 x 1.430 mm (1.295 mm con parabrezza in posizione bassa)
Interasse	1.520 mm
Inclinazione canotto	26,5°
Avancorsa	90 mm
Altezza sella	795 mm
Altezza da terra	145 mm
Peso con il pieno	186 kg
SOSPENSIONI	
Tipo ant.	Forcella a steli rovesciati da 37 mm (corsa 125 mm)
Tipo post.	Ammortizzatori con serbatoio del gas separato (escursione ruota 130 mm)
RUOTE	
Tipo ant	15 pollici a sei razze sdoppiate in alluminio pressofuso

Tipo post.	14 pollici a sei razze sdoppiate in alluminio pressofuso
Cerchio ant.	3.5"
Cerchio post.	4.0"
Pneumatico ant.	120/70 R15 M/C
Pneumatico post.	140/70 R14 M/C
FRENI	
Tipo ABS	A 2 canali
Anteriore	Disco di 256 mm, pinza Nissin a 2 pistoncini
Posteriore	Disco di 240 mm, pinza Nissin a 1 pistoncino
ELETTRONICA DI BORDO	
Cruscotto	Full LCD, connettività <i>Honda Smartphone Voice Control system</i>
Sistema di sicurezza	Immobilizer
Impianto luci	Full-LED
Funzioni aggiuntive	HSTC (Honda Selectable Torque Control) e ESS (Emergency Stop Signals)

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.

* Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi. I consumi di carburante effettivi possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici, dell'installazione di accessori, del carico, del peso di conducente e passeggero e di altri fattori.