

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

24 settembre 2024

HONDA X-ADV 2025



*Nuovo modello 2025: X-ADV si conferma come la sintesi geniale tra lo stile di un SUV e la praticità di un maxi-scooter, ma con tutte le qualità dinamiche della moto. Profondamente rivisitato per il 2025, riceve un **aggiornamento stilistico** e all'**equipaggiamento**. Il rinnovato doppio **faro a LED** è caratterizzato da una **nuova firma luminosa** delle luci **DRL** che ora **integrano** gli **indicatori di direzione**. Adesso il **Cruise Control** è di serie permettendo di sfruttare a pieno il comfort dell'inimitabile cambio a doppia frizione **DCT** (Dual Clutch Transmission) **ulteriormente** migliorato e **affinato** nel suo funzionamento per una **gestione delle manovre a bassa velocità** ancor più fluida e precisa.*

*In sintonia con l'impegno di lungo periodo di Honda, oltre all'uso di plastiche per la carrozzeria ottenute da parti riciclate, la **plastica Durabio™** ottenuta da biomasse è usata*

per alcune sovrastrutture. Nello stesso materiale è costruito il parabrezza che è ora regolabile con la sola mano sinistra su 3 livelli.

Nuovo anche lo **schermo TFT a colori da 5 pollici** con connettività Honda RoadSync, gestito tramite il **nuovo ed intuitivo blocchetto comandi di sinistra retroilluminato**.

Rinnovata anche la **sella** con il 10% in più di schiuma di uretano che aumenta il comfort, una nuova forma per agevolare il tocco dei piedi a terra e un sistema di apertura e chiusura migliorato.

Tre le nuove colorazioni, 'Graphite Black', 'Pearl Glare White' e 'Matte Deep Mud Gray', alle quali si affianca l'inedita livrea **Special Edition** in 'Matte Gold Finch Yellow'.

Confermato il comando del gas Throttle By Wire (TBW) e i 4 Riding Mode (più, ora, due "User" personalizzabili) con combinazioni predefinite per erogazione Potenza (P), Freno Motore (EB) e Controllo di Trazione **HSTC** (T), quest'ultimo con **tarature riviste** per le modalità Gravel e Rain. Il capiente vano sottosella da 22L include una presa di ricarica USB-C, mentre il comodo vano portaoggetti anteriore aggiunge praticità e capacità di carico.

Il nuovo X-ADV 2025 è omologato **Euro5+**.

Contenuti:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Specifiche tecniche

1. Introduzione

Nella lunga storia di Honda, costellata di pietre miliari dal punto di vista ingegneristico e del design, un elemento è sempre stato costante: la sfrenata passione per l'innovazione e il desiderio di stupire. È successo anche con X-ADV: un concetto di veicolo completamente nuovo, immediatamente definito **"il primo SUV a due ruote"**.

X-ADV combina mondi apparentemente distanti. Quello delle maxienduro, con la loro posizione di guida rialzata, le elevate prestazioni e la capacità di affrontare qualsiasi percorso, e quello dei *commuter* urbani, compagni insostituibili per gli spostamenti quotidiani.

Pensato e disegnato dal **centro R&D Honda di Roma**, X-ADV è stato il primo e unico *crossover* a sintetizzare in modo geniale lo stile di un SUV e la praticità di un maxi-scooter, mantenendo tutte le qualità dinamiche della moto, per vivere la libertà su due ruote in una innovativa eccitante forma.

L'X-ADV è riuscito a catturare l'essenza della libertà offerta dalle due ruote rendendola disponibile in una forma completamente nuova, attirando così l'attenzione di un esercito di

appassionati *riders* in tutta Europa, diventando un vero e proprio successo commerciale internazionale.

Nel 2023 l'X-ADV è stata la seconda moto Honda più venduta in Europa: dal suo debutto ne sono stati venduti quasi 60.000 esemplari nel Vecchio Continente.

Per il **2021**, l'X-ADV fu migliorata aumentando potenza e coppia del motore, riducendo il peso e migliorando la praticità, al pari della dotazione elettronica, il tutto accompagnato da uno stile ancora più unico e sofisticato.

Tecnicamente invariata, ha affrontato 2022, 2023 e 2024 con aggiornamenti a colorazioni e grafiche.

Per il **2025** l'X-ADV riceve aggiornamenti di carattere stilistico, tecnologico e di praticità. Alle tre nuove colorazioni - 'Graphite Black', 'Pearl Glare White' e 'Matte Deep Mud Gray' - si aggiunge la stupenda livrea 'Matte Gold Finch Yellow' (Special Edition) che sfoggia finiture e combinazioni cromatiche esclusive. Inoltre, il suo processo di produzione industriale si muove sempre più verso la sostenibilità, introducendo materiali e soluzioni dal minore impatto ambientale; un dettaglio che gli permette di reclamare ancora una volta il titolo di leader dei mezzi innovativi a due ruote.

2. Panoramica del modello

Da sempre capace di distinguersi dalla massa, l'X-ADV ha sempre proposto un taglio stilistico unico nel panorama motociclistico. L'aggiornamento del **2025** introduce un look più affilato e aggressivo, messo in risalto dalla nuova firma luminosa dei gruppi ottici. Il doppio faro a LED è stato rivisto ed è ora equipaggiato con luci diurne (**DRL**) che, per la prima volta nel mondo delle due ruote, **integrano gli indicatori di direzione** in maniera armoniosa e funzionale. Per un miglior appoggio a terra la sella è stata rimodellata con un accentuato 'invito' nella parte superiore della seduta. Confermato il capiente sottosella da 22L che alloggia una presa di ricarica USB-C e il vano portaoggetti anteriore.

Il nuovo schermo TFT a colori da 5 pollici presenta interfaccia utente e grafiche riprogettate nei colori e nelle strutture dei menù, rimanendo al contempo ben leggibile, intuitivo e luminoso in ogni condizione, per sfruttare ancora più facilmente la connettività tramite l'applicazione Honda RoadSync. È di nuova concezione e facile da utilizzare anche il blocchetto di sinistra con comandi retroilluminati, che permette al pilota di gestire tutte le informazioni a schermo. Il **Cruise Control**, di serie per il 2025, lavora in perfetta combinazione con l'eccezionale e inimitabile cambio a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission), garantendo un elevato comfort nelle lunghe percorrenze e durante i viaggi.

Invariato il motore bicilindrico parallelo capace di coniugare una poderosa ma gestibile spinta ai regimi medio-bassi, con un'eccellente efficienza nei consumi. La potenza massima è di 58,6 CV (43,1 kW), ottimo anche il valore di coppia pari a 69 Nm. Il comando del gas Throttle By Wire (TBW) permette di scegliere tra quattro *riding mode* predefiniti (Sport, Standard, Gravel, Rain), con parametri preimpostati di erogazione Potenza (P), Freno motore (EB) e Controllo di trazione HSTC (T), ai quali se ne aggiungono due denominati "User", completamente personalizzabili. Il **Controllo di trazione** su 3 livelli (HSTC, Honda Selectable Torque Control) è stato aggiornato con nuove e più raffinate tarature dedicate alle modalità di guida **Gravel e Rain**. Il cambio a doppia frizione DCT

(Dual Clutch Transmission) dispone di programmi di cambiata perfettamente integrati con i *riding mode*, e permette di scegliere la risposta preferita del cambio nelle modalità USER. Inoltre, quest'anno il **DCT** è stato aggiornato nel suo funzionamento per una migliore gestibilità del veicolo alle basse velocità.

Il pacchetto tecnico da riferimento del segmento è confermato e comprende il resistente e leggero telaio tubolare in acciaio, la forcella a steli rovesciati da 41 mm, il monoammortizzatore con leveraggio Pro-Link e il forcellone in alluminio. Completano l'equipaggiamento i cerchi a raggi tangenziali da 17" ant. e 15" post. I dischi anteriori da 296 mm sono morsi da pinze ad attacco radiale a quattro pistoncini.

Il nuovo **X-ADV 2025** è disponibile nelle tre seguenti colorazioni più un'inedita **Special Edition** che sfoggia un'eccentrica livrea bicolore in stile "Cyberpunk"

- Graphite Black - *NUOVO*
- Pearl Glare White - *NUOVO*
- Matte Deep Mud Gray - *NUOVO*
- Matte Gold Finch Yellow (Special Edition) - **NUOVO**

3. Caratteristiche principali

3.1 Stile ed equipaggiamento

- **Affilato, snello e aggressivo è lo stile proposto dal nuovo doppio faro anteriore a LED con luci diurne (DRL) e indicatori di direzioni integrati**
- **Nuovo schermo TFT a colori da 5 pollici con connettività Honda RoadSync per smartphone e blocchetto comandi retroilluminato**
- **Ampio sottosella da 22L con presa di ricarica USB-C e vano portaoggetti anteriore più spazioso**

Partendo dal consolidato e accattivante design concepito nel reparto R&D Honda di Roma, l'asticella è stata spostata ancor più in alto per il **nuovo modello 2025**. Le linee più affilate e sinuose nella parte frontale trasmettono il dinamismo insito nell'X-ADV, enfatizzate dal doppio faro a LED ridisegnato e adesso equipaggiato con **luci diurne (DRL)** che **integrano** perfettamente gli **indicatori di direzione** grazie alla tecnica 'hidden eye' utilizzata da Honda, che oscura la parte attorno alla lente dei proiettori. Anche il resto dell'illuminazione è a LED. Inoltre, Honda ha optato per l'utilizzo dell'ecosostenibile DURABIO™, assieme ad altre plastiche e gomme riciclate, per realizzare le carene.

Honda ha anche stabilito "l'uso efficiente di risorse" come uno dei cardini per raggiungere l'obiettivo dell'impatto ambientale zero, puntando a raggiungere "l'impiego di materiali al 100% sostenibili" nei processi produttivi entro il 2050. L'**X-ADV 2025** è la **prima moto Honda ad utilizzare estensivamente materiali sostenibili provenienti da plastiche riciclate** e plastiche ricavate da biomasse a basso impatto ambientale.

- Paraurti riciclati da automobili Honda per realizzare il fondo e il vano del sottosella.
- Scarti delle lavorazioni del propilene*[1] per pannelli interni di colore nero.
- Plastica da biomassa "DURABIO™"*[2] usata per carene e parabrezza.
- Primato*[3] nell'utilizzo del DURABIO™, materiale con colorazioni e riflessi

molto lucidi, ottimo per realizzare carene di alta qualità riducendo le emissioni di CO₂ generate dai processi tradizionali di verniciatura.

In termini di ergonomia, l'altezza sella di 820 mm e l'ampio **manubrio adesso a 940 mm** assicurano una posizione di guida dominante, per una visibilità ottimale, mentre la sella stessa è caratterizzata da un **profilo rimodellato che facilita l'appoggio dei piedi a terra con un'aggiunta del 10% di uretano nell'imbottitura** per un aumentato comfort alla guida. Inoltre, il **riposizionamento dell'asta idraulica reggisella migliora** meccanismo e movimento di **apertura e chiusura** della stessa.

In grado di garantire un'ottima protezione aerodinamica sia per l'uso urbano che in viaggio, il **nuovo parabrezza** è stato riprogettato nella struttura interna e nei supporti semplificandone il funzionamento. Ora è possibile regolarlo **su 3 posizioni** (precedentemente 5), ma con l'utilizzo di **una mano sola** invece che entrambe. L'escursione totale è di 139 mm con una differenza di inclinazione di 11° tra la posizione più alta e verticale e quella più bassa e aerodinamica.

Nella **nuova** e tecnologica **strumentazione con display TFT a colori da 5 pollici** dell'X-ADV viene utilizzato l'incollaggio ottico (che sigilla lo spazio tra lo schermo di vetro e il display TFT) per migliorare la visibilità sotto la luce diretta del sole e ridurre i riflessi. Nello schermo è incorporata anche la connettività tramite applicazione Honda RoadSync - disponibile su Play Store e App Store - che permette di impartire comandi vocali e ricevere informazioni audio dal proprio smartphone durante la guida, e gestire inoltre telefonate, messaggistica, musica, navigazione passo-passo e previsioni del tempo. Per avere accesso a queste funzionalità è necessario utilizzare un interfono mentre lo smartphone è connesso alla strumentazione tramite Bluetooth. La gestione del sistema si avvale anche dei pulsanti sul **blocchetto retroilluminato** sinistro, tramite il quale sono anche selezionabili i 3 stili dell'interfaccia grafica: 'a Barra', 'Circolare' e 'Semplificato'.

Dal blocchetto dei comandi di destra, invece, si gestisce l'attivazione del **nuovo Cruise Control** (che sfrutta i tasti '+', '-' e 'riprendi' dei comandi a sinistra) per una perfetta integrazione con il cambio a doppia frizione DCT, permettendo di regolare la velocità di crociera e percorrere lunghe distanze senza sforzi.

I robusti paramani deviano vento e intemperie ma soprattutto assicurano protezione per le mani e le leve durante la guida in fuoristrada. Una **piastra paramotore** in alluminio dello spessore di 2,5 mm, realizzata tramite processo di pallinatura, protegge il motore da urti e detriti.

Il volume del **vano sottosella** è di **22 litri**, e come sempre può contenere **un casco integrale – anche del tipo off-road** con frontino – più altri oggetti. Una luce di cortesia a LED assicura l'illuminazione interna del vano. Inoltre, è presente una **presa di ricarica USB-C**. Il freno di stazionamento è posizionato sul lato destro del manubrio. Il cavalletto centrale è ora munito di sensore di inclinazione, per parcheggiare l'X-ADV senza il rischio di ribaltamenti.

Confermata anche la pratica Smart-Key da tenere in tasca, che evita l'inserimento di una chiave fisica per l'avviamento, l'apertura dello sportellino del tappo carburante e della sella. Grazie alla Smart Key, per attivare lo scooter è sufficiente premere il commutatore

principale, situato di fronte al guidatore. La Smart-Key è dotata di una funzione di risposta che fa lampeggiare gli indicatori di direzione per una facile individuazione del mezzo. Per dissuadere i tentativi di furto, un meccanismo a frizione sul commutatore principale impedisce di sbloccare il manubrio con la forza.

Gli indicatori di direzione fungono anche da segnale di frenata di emergenza (**ESS, Emergency Stop Signal**): se viene rilevata una decelerazione di almeno $6,0 \text{ m/s}^2$ mentre si viaggia a una velocità non inferiore ai 53 km/h con i freni in funzione, gli indicatori di direzione lampeggiano per avvisare gli altri utenti della strada che è in corso una frenata brusca. Il sistema riconosce anche le condizioni di asfalto bagnato o sdruciolevole affidandosi all'intervento dell'ABS, che abbassa la soglia di intervento del lampeggio di emergenza a una decelerazione di almeno $2,5 \text{ m/s}^2$.

Oltre ad essere **integrati** nelle **luci diurne DRL**, gli **indicatori di direzione** sono del tipo a **disattivazione automatica**, basata non solo sul tempo, ma anche sul riconoscimento delle svolte sfruttando il dato di velocità di rotazione delle due ruote proveniente dai sensori dell'ABS.

3.2 Motore

- **Comando del gas Throttle By Wire, Potenza massima di 58,6 CV e Coppia massima di 69 Nm**
- **Motore efficiente con consumi fino a 27,8 km/l**
- **Disponibile anche in versione depotenziata a 35 kW (48 CV) per patente A2**

Il design del motore bicilindrico parallelo monoalbero a 8 valvole raffreddato a liquido garantisce prestazioni eccellenti fin dai bassi regimi. Il nuovo X-ADV 2025 è **meccanicamente invariato** e sfrutta la consolidata architettura a 'corsa lunga' che si combina con l'ideale conformazione delle camere di combustione e con l'elevata inerzia dell'albero motore per offrire coppia elevata fin da regimi estremamente bassi. La bancata dei cilindri è fortemente inclinata in avanti per abbassare il baricentro e massimizzare la manovrabilità a bassa velocità.

I doppi contralberi di bilanciamento contrastano efficacemente le vibrazioni senza compromettere le piacevoli "pulsazioni" offerte dalla fasatura a 270° dell'albero motore. Alesaggio e corsa misurano 77 x 80 mm. Dove possibile, i componenti sono stati realizzati in modo da svolgere più funzioni: l'albero a camme aziona la pompa dell'acqua mentre uno dei contralberi di bilanciamento aziona la pompa dell'olio, così si riduce il numero dei componenti, rendendo il motore più leggero, efficiente e affidabile.

Il comando del gas **Throttle by Wire** (TBW) gestisce l'erogazione del motore. La potenza massima è di **58,6 CV a 6.750 giri/min**, con una coppia massima di **69 Nm a 4.750 giri/min** che si mantiene consistente anche ben oltre i 5.000 giri/min. Il limitatore di giri è fissato a 7.000 giri/min. Per i motociclisti con patente A2 è disponibile una versione con potenza di 35 kW (48 CV).

L'X-ADV copre i 50 metri con partenza da fermo in soli 3,2 secondi, mentre alla velocità costante di 60 km/h il suo motore gira a soli 2.500 giri/min. Le marce del cambio DCT

sono spaziate per assecondare due esigenze opposte: **1[^], 2[^] e 3[^] sono corte** per enfatizzare scatto e ripresa; **4[^], 5[^] e 6[^] sono distese** per privilegiare l'efficienza dei consumi nei trasferimenti ad alta velocità.

Grazie ai consumi estremamente contenuti, pari a **27,8 km/l** nel ciclo medio WMTC, il serbatoio da 13,2 litri di capacità dell'X-ADV fornisce un'autonomia di circa 370 km. L'omologazione, raggiunta tramite catalizzatore rivisto e diagnostica di bordo OBD-2, è **Euro5+**.

3.3 Elettronica del motore

- **Il comando del gas Throttle by Wire offre 4 Riding Mode predefiniti più 2 completamente personalizzabili**
- **Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) assicura una gestione precisa grazie ai 3 livelli di intervento. Tarature riviste per il 2025.**

Il comando del gas *Throttle By Wire* consente di gestire le prestazioni e le caratteristiche di erogazione del motore mediante *4 Riding Mode* tra cui scegliere utilizzando il blocchetto sinistro.

Il Riding Mode **STANDARD** offre un mix bilanciato di erogazione di potenza, freno motore, cambiate del DCT e controllo di trazione HSTC (P2, EB2, T2), con il più elevato livello di intervento dell'ABS.

Il Riding Mode **SPORT** determina un'erogazione di potenza più pronta e un freno motore più consistente, cambiate rapide e sportive del DCT, un intervento del controllo di trazione HSTC minimo (P3, EB3, T1) e con elevata soglia di sicurezza per l'intervento dell'ABS

Il Riding Mode **RAIN** offre un'erogazione di potenza dolce e un freno motore ridotto, cambiate morbide e distese del DCT, con un intervento del controllo di trazione HSTC elevato (P1, EB1, T3) e sensibilità elevata per l'intervento dell'ABS.

Il Riding Mode **GRAVEL** eroga la potenza in maniera diretta e offre un consistente freno motore, una taratura specifica del comportamento del cambio DCT, un intervento del controllo di trazione HSTC basso (P3, EB3, T1) e con il minor intervento possibile dell'ABS.

Il **controllo di trazione HSTC** (Honda Selectable Torque Control) ha un intervento sempre fluido e mai fastidioso grazie alla gestione motore con comando del gas Throttle By Wire che in caso di slittamento chiude le farfalle e riduce l'iniezione di carburante. La sua azione è impostabile su 3 livelli. Per il **2025** i livelli 1 e 3 sono stati ottimizzati per un controllo ancor più fluido e preciso.

Il **livello 1** prevede un intervento minimo, adatto a una guida sportiva su asfalto asciutto.

Il **livello 2** è l'impostazione intermedia e assicura una trazione affidabile per condizioni di guida generali.

Il **livello 3** garantisce un intervento elevato, adatto ad avere il massimo controllo su superfici stradali sdruciolevoli.

Nei soli *Riding Mode* USER il controllo di trazione può anche essere disattivato.

3.4 Dual Clutch Transmission (DCT)

- **Migliorata la gestione delle partenze e delle manovre a bassa velocità tramite lo stesso sistema di calcolo della pressione olio sulle frizioni del sistema DCT applicato all’Africa Twin 2024**
- **Programmi di cambiata legati ai Riding Mode**
- **Le modalità USER permettono di scegliere 5 impostazioni, dalla più gentile alla più aggressiva**

Con il 2025 la tecnologia Honda del cambio a doppia frizione è attualmente al suo diciassettesimo anno di produzione (iniziata nel 2009) e dal 2010 in Europa sono stati venduti oltre 240.000 veicoli a due ruote provvisti di questa straordinaria trasmissione. Il cambio Honda DCT consente cambiate fluide e velocissime e per chi lo prova diventa ben presto una scelta irrinunciabile.

Il cambio Honda DCT utilizza due frizioni coassiali: una per le partenze e le marce dispari, quindi per la 1^a, la 3^a e la 5^a marcia, l'altra per le marce pari, quindi la 2^a, la 4^a e la 6^a marcia. I due alberi sono concentrici, quindi l'ingombro è esattamente identico a quello di un cambio tradizionale. Affidabilità e precisione degli innesti sono assicurati dalla gestione elettronica e dal fatto che ciascuna frizione è comandata separatamente tramite il proprio circuito elettroidraulico.

Per il **2025** l’X-ADV **riceve** importanti **aggiornamenti al DCT** mirati a rendere le partenze da fermo più fluide, permettere una migliore gestione delle manovre a bassa velocità – sotto i 10 km/h – e facilitare manovre impegnative come le inversioni a U. Queste modifiche richiedono una rapida quanto gentile forza propulsiva in risposta alle ridottissime aperture del gas che si utilizzano in queste situazioni.

Questi obiettivi sono stati raggiunti **variando i parametri di funzionamento** rispetto alle precedenti generazioni del DCT, applicando la **stessa tecnologia sviluppata per l’Africa Twin 2024**. Il sistema aggiornato – invece di affidarsi unicamente ai dati ricavati dal sensore a monte dell’attuatore – aggiunge il **calcolo della stima della pressione idraulica nella camera del pistone che attua la frizione**, realizzando un'evoluzione più vicina alla sensibilità del pilota. Oltre al controllo del feedback tramite sensori convenzionali della pressione dell'olio, l'aggiunta del feedback di previsione della pressione stessa consente una risposta migliore e un attacco più delicato della frizione, migliorando le partenze da fermo e la manovrabilità alle bassissime velocità. In sinergia con il modo in cui il Throttle By Wire gestisce la prima apertura del gas, anche il DCT adesso sfrutta delle impostazioni dedicate per il funzionamento alle bassissime velocità.

Poiché **le cambiate avvengono in 70 millisecondi** l'interruzione di erogazione è praticamente nulla, eliminando di conseguenza il beccheggio tipico del passaggio da una marcia all'altra, sia in accelerazione che in decelerazione. Se ne avvantaggia il comfort e l'efficacia di guida, con particolari benefici per il passeggero che non avverte il minimo scossone. Ma si aggiungono ulteriori vantaggi, quali durata (gli ingranaggi non possono danneggiarsi per via di mancati inserimenti), impossibilità di spegnimento involontario, stress e fatica di guida minori soprattutto sui percorsi urbani.

Il cambio DCT offre due diversi approcci di guida: le impostazioni automatiche, con

modalità di cambio marcia pre-programmate che leggono costantemente la velocità del veicolo, la marcia inserita e i giri/min del motore per decidere quando effettuare un cambio marcia, e l'impostazione manuale per i cambi marcia tramite le palette sul lato sinistro del manubrio.

Sono disponibili **5 programmi di cambio marcia automatico**. Il programma **1** è il più rilassato, con passaggi alle marce superiori e inferiori a un regime relativamente basso; è collegato al Riding Mode RAIN. Il programma **4**, all'altro estremo, passa alla marcia superiore e inferiore a regimi più alti per ottenere accelerazioni più grintose e un freno motore più consistente; è collegato al Riding Mode SPORT. Il programma **2** è intermedio ed è collegato al Riding Mode STANDARD. Il programma **3** non è associato a nessun Riding Mode e presenta regimi di cambiata intermedi rispetto a quelli previsti per i Riding Mode STANDARD e SPORT.

Il quinto programma di cambio marcia automatico è relativo alla **funzionalità G**, dedicata al fuoristrada, collegata al Riding Mode GRAVEL. La funzionalità G dell'X-ADV è tendenzialmente sportiva in termini di regime di cambio marcia, e mantiene la caratteristica di ridurre lo slittamento delle frizioni durante le cambiate e negli "apri-chiudi", per rendere più diretto il collegamento tra manopola dell'acceleratore e trazione della ruota posteriore, una necessità tipica della guida in fuoristrada.

Le modalità USER consentono al guidatore di scegliere il programma di cambio marcia preferito variando a piacimento gli altri parametri, vale a dire, erogazione di potenza (P), freno motore (EB), controllo di trazione HSTC (T) e soglia di intervento dell'ABS.

3.5 Telaio e cilistica

- **Telaio a diamante, leggero, in tubi d'acciaio**
- **Forcella rovesciata da 41 mm e forcellone con ammortizzatore e Pro-Link**
- **Pinze freno radiali a quattro pistoncini, dischi flottanti da 296 mm**
- **Pneumatico anteriore 120/70 R17 e posteriore 160/60 R15 con intagli on/off**

Per garantire un'evoluzione impercettibile e al contempo considerevole dell'X-ADV, nel **2021**, i progettisti Honda hanno iniziato dal telaio tubolare in acciaio a diamante e, attraverso un'attenta riprogettazione con tubi di diverso spessore e peso, anche a livello di piastre del pivot, sono riusciti a ridurre il peso di 1 kg rispetto al modello precedente mantenendo eccellenti caratteristiche di leggerezza e resistenza e liberando spazio utile per il vano sottosella. Per il **2025** la base tecnica è la medesima.

L'inclinazione del canotto di sterzo, l'avancorsa e l'interasse hanno misure invariate, pari rispettivamente a 27°, 104 mm e 1.590 mm. Un angolo di sterzo di 39° e un raggio di sterzata di 2,8 m rendono l'X-ADV pratico e agile anche in situazioni di traffico intenso. Le sospensioni a lunga escursione (153,5 mm anteriore e 150 mm posteriore) assorbono ogni asperità del terreno e l'altezza da terra è ora di 165 mm. Il peso con il pieno è di 237 kg.

La forcella a steli rovesciati da 41 mm è regolabile nel precarico molla e in estensione. L'ammortizzatore con leveraggio progressivo Pro-Link è regolabile nel precarico della molla ed è fissato ad un bellissimo **forcellone in alluminio** a bracci differenziati composto da una sezione trasversale cava e da bracci con sezione a U.

Le ruote sono da 17" all'anteriore e da 15" al posteriore. Sui **cerchi in alluminio a raggi tangenziali** (in acciaio inossidabile) sono montati pneumatici di larga sezione (120/70-17 ant. e 160/60-15 post.) con intagli on/off che permettono di affrontare con disinvoltura anche gli sterrati. Le valvole per l'aria sono a L per facilitare le operazioni di controllo della pressione. La **trasmissione a catena** è protetta da un generoso carter che la preserva da sporco e colpi.

Potentissimo, infine, l'impianto frenante. I dischi flottanti anteriori da 296 mm sono morsi da pinze Nissin radiali a 4 pistoncini, mentre sul disco posteriore da 240 mm agisce una pinza a pistoncino singolo.

4. Accessori

Una ricca gamma di Accessori Originali Honda è pronta per l'X-ADV 2025. Gli accessori sono disponibili sia sottoforma di convenienti pacchetti legati alle destinazioni d'uso, sia singolarmente:

Adventure Pack

Un pacchetto pensato per esaltare il lato estetico e l'animo fuoristradistico dell'X-ADV con fari antinebbia, tubolari paracarene, estensione paramani nere e pedane offroad pilota.

Comfort Pack

Una selezione di accessori dedicata a migliorare la versatilità e il comfort dell'X-ADV. Include la sella comfort (dotata di un'imbottitura maggiorata), scompartimento portaoggetti, deflettori per le gambe e manopole riscaldabili per le giornate più fredde.

Style Pack

Porta il concetto di prodotto premium – intrinseco nell'X-ADV – ad un livello superiore impreziosendolo con parti in alluminio e in acciaio inossidabile come le placche per le pedane poggiapiedi, la leva del freno di stazionamento e la sua cover, la piastra del supporto manubrio e le cover laterali del tunnel centrale.

Travel Pack

Pacchetto di accessori che aumenta la capacità di carico dell'X-ADV per portare con te quello di cui hai bisogno durante i lunghi viaggi. Comprende un set completo di valigie laterali (destra da 26L, sinistra da 33L) con cover in alluminio e borse interne su misura.

Urban Pack

Un pacchetto che rende X-ADV il veicolo da *commuting* per eccellenza grazie a: Smart Top Box da 50L con una pratica borsa interna inclusa, la cover esterna in alluminio, il poggiaschiena e un comodissimo portaoggetti a scompartimenti per il vano sottosella.

Disponibili separatamente anche:

- Top Box Standard da 50L

- Top Box da 38L
- Allarme antifurto

5. Caratteristiche tecniche X-ADV 2025

| MOTORE | |
|---------------------------------|---|
| Tipo | Bicilindrico parallelo, raffredd. a liquido, distribuzione SOHC 8V, 4 tempi, Euro5+ |
| Cilindrata | 745 cc |
| Alesaggio x Corsa | 77 mm x 80 mm |
| Rapporto di compressione | 10,7:1 |
| Potenza massima | 58,6 CV (43,1 kW) a 6.750 giri/min |
| Coppia massima | 69 Nm a 4.750 giri/min |
| Emissioni acustiche | max. 87 dB |
| Capacità olio motore | 4 L |
| Avviamento | Elettronico |
| SISTEMA DI ALIMENTAZIONE | |
| Carburazione | Iniezione elettronica Honda PGM-FI |
| Capacità serbatoio | 13,2 L |
| Emissioni di CO ₂ | 85 g/km (ciclo medio WMTC) |
| Consumi | 27,8 km/L |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Tipo di batteria | AGM |
| Capacità batteria | 12 V 11,6 Ah |
| TRASMISSIONE | |
| Frizione | Doppia mutlidisco in bagno d'olio |
| Cambio | A 6 rapporti DCT, Dual Clutch Transmission |
| Trasmissione finale | A catena con O-ring |
| TELAIO | |
| Tipo | A diamante in tubi d'acciaio |

| CICLISTICA | |
|-------------------------------------|--|
| Dimensioni (LxLxA) | 2.215 mm x 940 mm x 1.370 mm |
| Interasse | 1.590 mm |
| Incl. canotto di sterzo | 27° |
| Avancorsa | 104 mm |
| Altezza sella | 820 mm |
| Luce a terra | 165 mm |
| Peso | 237 kg con il pieno di benzina |
| Angolo di sterzata | 2,8 m |
| SOSPENSIONI | |
| Sospensione ant. | Forcella rovesciata da 41 mm SFF-CA, regolabile nel precarico molla e in estensione idraulica, escursione 153,5 mm |
| Sospensione post. | Monoammortizzatore regolabile nel precarico molla, forcellone con leveraggio Pro-link, escursione 150 mm |
| RUOTE | |
| Anteriore | 17M/C X MT3,50 a raggi tangenziali |
| Posteriore | 15M/C X MT4,50 a raggi tangenziali |
| Pneum. anteriore | 120/70R17 M/C (58H) |
| Pneum. posteriore | 160/60R15 M/C (67H) |
| FRENI | |
| ABS | A 2 canali |
| Anteriore | Pinze radiali a quattro pistoncini, doppio disco flottante da 296 mm |
| Posteriore | Pinza monopistoncino, disco singolo da 240 mm |
| STRUMENTAZIONE E ELETTRONICA | |
| Display | Schermo TFT a colori da 5 pollici |
| Luci | Ant. doppio a LED con DRL, post. a LED |
| Connettività | Tramite App Honda RoadSync |

| | |
|----------------------------|---|
| USB | Di tipo C |
| Indicatori direzione | A LED a disattivazione automatica |
| Sicurezza antifurto | HISS |
| Cruise Control | Di serie |
| Riding mode | Sport, Standard, Rain, Gravel e User1&2 |
| HSTC | 3 livelli + OFF |
| Caratteristiche aggiuntive | Smart Key, Parabrezza regolabile (3 posizioni con 139 mm di escursione) |

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.

**Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla metodologia WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con il solo pilota a bordo e senza accessori opzionali aggiuntivi.*

[1] I materiali riciclati provengono da prodotti difettosi e scarti derivati dai processi produttivi

[2] DURABIO™ è un brevetto di Mitsubishi Chemical Corporation

[3] Ricerca Honda (Settembre 2024)