

**HONDA**

---

# Press Information

**PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA**

**05 novembre 2024**

**Honda SH350i 2025**



Aggiornamenti modello 2025: il top di gamma degli scooter a ruote alte di Honda, l'SH350i, presenta un **restyling del faro a LED** e dello **scudo anteriore**. Oltre all'aspetto esteriore anche le specifiche sono state riviste grazie al **catalizzatore** che riceve un **nuovo sensore dell'ossigeno** posizionato a valle dello stesso, insieme a **impostazioni dell'ECU aggiornate**. La **presa di ricarica USB-C** è stata **riposizionata** nel vano portaoggetti mentre il **vano sottosella** prevede ora l'**illuminazione interna**. Due inedite colorazioni e quattro nuove combinazioni cromatiche mantengono alta la desiderabilità del massimo esponente della famiglia SH. Adesso omologato **Euro5+**.

## Sommario:

### 1. Introduzione

### 2. Panoramica del modello

### 3. Caratteristiche principali

### 4. Accessori

### 5. Caratteristiche tecniche

## 1. Introduzione

Basta guardarsi attorno per le strade di una qualsiasi città europea per rendersi conto della presenza costante e inconfondibile di due lettere: SH. Dopo oltre 40 anni le vendite di scooter della gamma SH in Europa hanno abbondantemente superato il milione di unità, facendo guadagnare al nome SH lo status di “marchio nel marchio”, sinonimo di qualità costruttiva e affidabilità, caratteristiche tipiche di Honda.

Con il suo look compatto, la pedana piatta e le ruote da 16 pollici, già l'SH300i ha racchiuso per anni tutte le caratteristiche distintive della famiglia SH, ma con un extra: un motore potente, capace di prestazioni eccezionali sia in città che nei percorsi extraurbani.

Nel 2015 è stato il primo scooter Honda a montare un propulsore omologato Euro4, unità che nello stesso periodo ha ricevuto miglioramenti in termini di coppia erogata ed efficienza dei consumi. Anche l'aspetto è diventato più muscoloso, mentre le modifiche al telaio ne hanno fatto aumentare la capacità di carico mantenendo inalterata la manovrabilità. Nel 2019 sono stati introdotti il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) e la praticissima Smart-Key più lo Smart Top-Box.

Ma il miglior scooter a ruote alte di tutti i tempi non può fermarsi mai. Per restare in cima alla lista dei desideri bisogna essere inarrivabili. Ecco, quindi, che nel 2021 è arrivato il nuovo SH350i, con più potenza e più coppia, design ancora più esclusivo ed elegante per regalare un'esperienza di guida e possesso ancora più gratificante. Nel 2022 Honda ha riproposto le apprezzatissime livree conosciute come “Sporty”, caratterizzate da accattivanti tonalità cromatiche e dai cerchi verniciati in nero, con stickers rossi, e logo rosso del modello.

Per il **2025** l'SH350i si aggiorna nel look con un **restyling dello scudo e del faro a LED**, introducendo due colorazioni inedite e quattro nuove combinazioni cromatiche.

## 2. Panoramica del modello

Il motore, denominato eSP+, dell'SH350i vanta una potenza di picco elevata, pari a **29,4 CV** (21,6 kW), ma soprattutto una spinta sostenuta su tutto l'arco di giri, garantendo un'accelerazione imperiosa e una velocità massima da viaggio autostradale. Il modello **2025** riceve una **revisione** dei **parametri** di funzionamento dell'**ECU**, un **nuovo catalizzatore** e silenziatore, che integrano un  **sensore O<sub>2</sub> aggiuntivo** posizionato a valle. Grazie a queste nuove specifiche raggiunge l'omologazione **Euro5+**.

Il telaio è stato disegnato con l'obiettivo del minimo peso, mentre lo **stile – rinnovato** per il **2025 nelle linee** dello **scudo** anteriore e nel **profilo** dell'**illuminazione** a LED anteriore – offre una versione evoluta ed elegante della formula SH, sinonimo di compattezza e funzionalità, oltre a facilità di guida e di parcheggio. Una **luce** di servizio è stata **aggiunta** nel **vano sottosella** che con la sua generosa capacità ospita comodamente un casco integrale. La **presa USB di tipo C** è stata **riposizionata** nel comodo **portaoggetti** anteriore rendendo più pratico caricare ogni device. Il cruscotto digitale LCD è sempre chiaro da consultare.

Le colorazioni **2025** prevedono tutte il colore nero per ruote, forcella e marmitta:

- Black
- Mat Lucent Silver Metallic - NUOVO
- Pearl Nebbia White - NUOVO
- Mat Jeans Blue Metallic - NUOVO
- Mat Rock Gray (Sporty) con scudo nero - NUOVO
- Mat Pearl Diaspro Red (Sporty) con scudo nero - NUOVO

### **3. Caratteristiche principali**

#### **3.1 Stile ed equipaggiamento**

- **Restyling dello stile SH con caratteristica pedana piatta**
- **Riposizionata la presa di ricarica USB-C nel vano portaoggetti**
- **Il vano sottosella guadagna l'illuminazione interna**
- **Strumentazione LCD completa e ben leggibile**
- **Indicatori di direzione con segnalazione frenata d'emergenza**

L'SH350i attira immediatamente gli occhi su di sé. Il suo "volto" lo rende unico specialmente con l'evoluzione stilistica del **modello 2025** caratterizzato dal **gruppo ottico centrale sdoppiato a LED rivisto** con la luce di posizione sul manubrio, mentre lo **scudo ridisegnato** separa in maniera netta le luci laterali e gli indicatori di direzione creando un frontale elegante e contemporaneo. La luce posteriore e gli indicatori di direzione a LED sono armoniosamente integrati, mentre le maniglie per il passeggero sono realizzate in alluminio.

Ovviamente, trattandosi di un membro della famiglia SH, la funzionalità è importante tanto quanto la forma. La posizione di guida si adatta alle caratteristiche fisiche di qualsiasi guidatore, assicurando una postura rilassata, oltre a un'ottima visuale sulla strada. La lunghezza totale è di 2.160 mm, per una larghezza di 742 mm e un'altezza di 1.160 mm (senza parabrezza). L'altezza minima da terra è pari a 130 mm.

**Il vano sottosella riceve l'illuminazione interna** e può ospitare un casco integrale e la sella è posta a 805 mm (solo 6 mm più alta di SH125i/150i). Nel comodo portaoggetti – più capiente per il 2025 – è stata spostata la presa di ricarica USB-C per ricaricare facilmente i propri device. La classica pedana piatta della gamma SH (larga ben 435 mm) facilita il trasporto di molti oggetti, nonché la salita e la discesa dallo scooter. Sul pannello anteriore è presente anche un pratico gancio ripiegabile

Il cruscotto LCD sdoppiato è ampio e perfettamente leggibile. Ai lati sono riunite tutte le spie di avvertenza – incluso il funzionamento di HSTC e ABS – ordinatamente posizionate attorno alle indicazioni del tachimetro e del contachilometri digitale centrale. Tutte le funzioni del cruscotto vengono attivate tramite i pulsanti “Info A/B” sul blocchetto sinistro.

Gli indicatori di direzione dell’SH350i sono dotati della funzione di segnalazione della frenata di emergenza. Quando l’ABS rileva che è in atto una frenata particolarmente intensa – anche su fondo bagnato – le luci di emergenza lampeggiano per avvisare gli altri utenti della strada.

E per aggiungere praticità al vorticoso stile di vita di oggi c’è la **Smart-Key** che, oltre a permettere di attivare il commutatore di contatto e l’apertura/chiusura dei vani, consente anche di gestire lo **Smart-Top Box da 35 litri**. Quando la Smart-Key si trova nella tasca del conducente, è possibile aprire il bauletto agendo solo su un comodo tasto, per poi bloccarsi automaticamente quando il conducente accende il motore o, viceversa, si allontana dal veicolo. Il parabrezza in policarbonato ultrasensibile e i paramani sono altresì di serie.

### **3.2 Motore**

- **Motore di 330 cc da 29,4 CV a 7.500 g/m e 32 Nm a 5.250 g/m**
- **Tecnologia “enhanced Smart Power+”**
- **Albero motore leggero e diametro del corpo farfallato da 36 mm**
- **Diametro delle valvole di aspirazione di 28 mm**
- **Getto di olio sul pistone per assicurare ottimo raffreddamento e combustione**
- **Condotti di aspirazione e scarico disegnati per la massima efficienza**
- **Silenziatore a due camere**
- **Distribuzione a catena con tenditore idraulico e pompa di recupero per minimizzare l’attrito interno**
- **Nuove impostazioni dell’ECU, nuovo catalizzatore e struttura del silenziatore con nuovo sensore O2, omologazione Euro5+**

Il motore eSP+ (enhanced Smart Power+) dell’SH350i unisce caratteristiche di sostenibilità ambientale a prestazioni elevate grazie all’adozione di tecnologie per la riduzione degli attriti.

Con una cilindrata di 330 cc la potenza di picco dell’unità monoalbero (SOHC) a 4 valvole raffreddata a liquido è di 29,4 CV (21,6 kW) a 7.500 giri/min, con una coppia massima di 31,5 Nm a 5.250 giri/min. Gli effetti sulle prestazioni reali sono evidenti: la velocità massima supera di slancio i 130 km/h effettivi e, partendo da fermo, l’SH350i copre i 200 metri in 10,2 secondi!

Le misure di alesaggio e corsa sono pari a 77x70,8 mm. Il rapporto di compressione è di 10,5:1. Per sfruttare al massimo la grande cilindrata sono adeguati anche lunghezza e tempi di alzata delle valvole.

La distribuzione con bilanciere a rullo, resistenti cuscinetti del perno di banco e carter

sigillati garantiscono affidabilità e prestazioni costanti. Per ottimizzare il raffreddamento del pistone viene spruzzato un getto di olio sulla sua parte sottostante, il che permette di sfruttare un anticipo spinto sui tempi di accensione e massimizzare l'efficienza della combustione. La capacità totale olio è di 1,85 litri.

Il sistema di aspirazione prevede corpo farfallato da 36 mm e valvole di aspirazione da 28 mm. L'aria è aspirata tramite un airbox da 5,5 litri. Nel condotto di aspirazione fluisce l'aria in modo efficiente, sfruttando un moto vorticoso verso l'interno del cilindro per una combustione del carburante omogenea. I gas combusti vengono espulsi attraverso un condotto di scarico rettilineo, con grande beneficio per l'efficienza.

Per ridurre la resistenza all'uscita dei gas di scarico, il silenziatore è costituito da due camere distinte. La forma del collettore, oltre che le dimensioni e l'ubicazione del catalizzatore, ottimizzano il flusso e la purificazione dei gas.

L'attrito interno è minimo grazie all'uso di un cilindro disassato di 5 mm, alla catena di distribuzione con tenditore idraulico e all'impiego di una pompa di recupero. Quest'ultima, utilizzata tipicamente sui motori ad alte prestazioni, abbassa la pressione interna al motore, riduce l'agitazione dell'olio e diminuisce le perdite da pompaggio oltre all'attrito volvente interno. Le vibrazioni sono minimizzate da un contralbero che contribuisce anche al grande piacere di guida.

La trasmissione V-Matic è composta dalla frizione centrifuga automatica (con rapporti impostati per una rapida reazione alle basse velocità e una pronta accelerazione) e dalla finale a cinghia.

L'SH350i è dotato del controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control). Il sistema rileva eventuali differenze tra la velocità della ruota anteriore e posteriore, calcola il rapporto di slittamento e poi controlla la coppia erogata dal motore attraverso il sistema di iniezione elettronica per recuperare l'aderenza dello pneumatico posteriore. Il sistema HSTC può essere disattivato tramite un interruttore posto sul blocchetto sinistro. Una spia con la lettera "T" sul cruscotto lampeggia quando il sistema sta attivamente gestendo l'aderenza.

Oltre all'**aggiornamento** delle impostazioni dell'**ECU**, la struttura interna del silenziatore è stata rivista. Anche il **catalizzatore** è stato **aggiornato** tramite l'aggiunta di un  **sensore O<sub>2</sub>** a valle che monitora i parametri di emissione raggiungendo l'**omologazione Euro5+**. I consumi di carburante si attestano su **28,6 km/l (nel ciclo medio WMTC)**; il serbatoio da 9,1 L offre quindi una potenziale autonomia di oltre 260 km.

### **3.3 Telaio e ciclistica**

- **Telaio monotrave inferiore in acciaio leggero e resistente**
- **Forcella telescopica con steli di 35 mm e doppi ammortizzatori posteriori**
- **Stabilità garantita dalle ruote da 16 pollici ant./post.**

Il resistente telaio dell'SH350i è progettato per assicurare agilità e controllo in tutte le situazioni di guida. La progettazione dei tubi in acciaio, lo spessore delle piastre e tutti gli altri componenti collegati al telaio sono stati studiati per massimizzare la stabilità e il

comfort alle alte velocità, minimizzando al contempo il peso.

L'assorbimento delle asperità è garantito dalla forcella telescopica con steli di 35 mm, dai doppi ammortizzatori posteriori regolabili nel precarico, dal forcellone in alluminio pressofuso (con un nuovo attacco del silenziatore per il 2025) e dal leveraggio *Oleo-Link* montato al di sotto del motore per smorzare le oscillazioni provocate dalle asperità, garantendo così una stabilità superiore.

Il canotto di sterzo è inclinato di 27°5' e proietta un'avancorsa di 99 mm, mentre l'interasse è di 1.452 mm. Il manubrio offre un raggio di sterzo di 45°, per manovre facili in spazi angusti. Il peso con il pieno è di 175 kg.

Gli pneumatici hanno dimensioni 110/70-16 all'anteriore e 130/70-16, e di primo equipaggiamento per il **2025** sono i **Pirelli Angel**. L'ABS a due canali agisce sul disco singolo anteriore da 256 mm con pinza a due pistoncini e su quello posteriore da 256 mm con pinza a singolo pistoncino.

#### **4. Accessori**

Una gamma di Accessori Originali Honda è disponibile per l'SH350i.

##### **Urban Pack**

Per vivere più serenamente e comodamente la frenetica vita cittadina:

- Antifurto con allarme
- Manopole riscaldabili

Tutti gli accessori sono disponibili singolarmente.

Ulteriori accessori: Telo copriscooter, Borsa interna bauletto (con logo Honda e fibbia a tracolla regolabile e maniglie), Bloccadisco a U, Top Box da 35 L ad apertura manuale e sistema Honda One-key.

#### **5. Caratteristiche tecniche Honda SH350i 2025**

<b>MOTORE</b>	
Tipo	4 tempi, monocilindrico, monoalbero (SOHC) a 4 valvole, raffreddato a liquido, Euro5+
Cilindrata	330 cc
Alesaggio x Corsa	77 mm x 70,8 mm
Rapporto di compressione	10,5:1
Potenza massima	29,4 CV (21,5 kW) a 7.500 giri/min
Coppia massima	31,5 Nm a 5.250 giri/min
Emissioni acustiche	82 dB

Velocità massima	134 km/h
Capacità olio motore	1,85 L
Avviamento	Elettrico
<b>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE</b>	
Carburazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio	9,1 L
Emissioni CO <sub>2</sub> (ciclo medio WMTC)	79 g/km
Consumi	28,6 km/l
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Tipo batteria	AGM YTZ10
Capacità batteria	12 V 8,6 Ah / 9,1Ah
<b>TRASMISSIONE</b>	
Frizione	Automatica, centrifuga, a secco
Cambio	Honda CVT
Trasmissione finale	A cinghia, V-Belt
<b>TELAIO</b>	
Tipo	Monotrave dorsale inferiore
<b>CICLISTICA</b>	
Dimensioni (LxLxA)	2.160 mm x 742 mm x 1.160 mm
Interasse	1.450 mm
Inclinazione canotto di sterzo	27,5°
Avancorsa	99 mm
Altezza sella	805 mm
Luce a terra	130 mm
Peso con il pieno	175 kg
Raggio di sterzata	2,2 m
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriore	Forcella tradizionale telescopica, steli da 35 mm

Posteriore	Forcellone in alluminio con doppi ammortizzatori regolabili nel precarico
<b>RUOTE</b>	
Cerchio ant.	16 M/C x MT2,75 in alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Cerchio post.	16 M/C x MT3,50 In alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Pneumatico ant.	110/70-16M/C (52S)
Pneumatico post.	130/70-16M/C (61S)
<b>FRENI</b>	
Tipo	A 2 canali
Anteriore	Disco singolo da 256 mm x 4,5 mm con pinza a doppio pistoncino
Posteriore	Disco singolo da 256 mm x 5 mm con pinza a monopistoncino
<b>STRUMENTAZIONE ED ELETTRONICA</b>	
Cruscotto	LCD digitale (tachimetro, indicatore livello carburante, orologio, contakm con due parziali, trip computer consumi, temperatura ambiente, voltmetro) spie di servizio, spia Smart Key, spia HSTC, spia ABS
Faro	LED
Illuminazione posteriore	LED
Presca di ricarica	USB-C
HSTC	Si – On/Off
Ulteriori caratteristiche	ESS, Smart Key

**Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.**

*# Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi. I consumi di carburante effettivi possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici, dell'installazione di accessori, del carico, del peso di conducente e passeggero e di altri fattori.*



